

# Aéroportuaire

ETATS-UNIS | 2021

+450



**AEROPORTS  
SUBVENTIONNES VIA L'AIP**

Afin de sécuriser le financement de leurs projets de modernisation et mise aux normes de sécurité de leurs installations.

1,1 Md



**DE PASSAGERS EN 2019**

Chutant à 398 M de passagers en 2020, soit une baisse de 62% par rapport à 2019. Reprise du trafic en 2021 avec presque 180 M de passagers en 5 mois.

25,5 Mds



**USD**

**AIDES FEDERALES FACE A  
LA CRISE SANITAIRE**

Dont :

- 10 Mds USD du CARES Act
- 2 Mds USD du CRRSAA
- 8 Mds USD du American Rescue Plan Act
- 5,5 Mds USD d'AIP (2020 et 2021)

61



**AEROPORTS MAJEURS**

Dont 30 hubs internationaux majeurs ayant plus de 9 M de passagers par an et 31 aéroports ayant plus de 2 M de passagers par an selon le rapport NPIAS de la FAA en 2019.

61,3 M t



**FRET DE MARCHANDISES EN  
2019**

Avec une forte croissance depuis mai 2020 (mars et avril ayant subis une faible récession)

7 610



**AVIONS ET DEUXIEME  
FLOTTE MONDIALE**

Derrière la zone Asie-Pacifique comptant 8 020 appareils (Chine incluse avec 3 930 avions)

## CLÉ D'ACCÈS : LES PARTENARIATS

La présence d'entreprises françaises est souvent le fait d'une **participation en tant que fournisseurs de services pour les joint-ventures déjà établies** entre les autorités aéroportuaires fédérales gérant le projet et le consortium d'entreprises américaines liées au BTP qui obtiendront la maîtrise d'œuvre. Il est donc recommandé aux sociétés françaises dont la stratégie export passe par une présence durable sur ce marché à haut potentiel de **rechercher un ou plusieurs partenaires industriels américains qui pourront leur donner un pied à terre.**

Une connaissance du processus d'appels d'offres liés aux aéroports, entité fédérale devant impérativement ouvrir chaque opportunité à ce process, est également un must have pour les cas pouvant traiter en direct avec eux.